

Kunden-Info

FESTSTELLBREMSE

Lieber Kunde,

Unsere Feststellbremse lässt sich sehr leicht bedienen und hält zuverlässig.

A: Bremshebel nach unten – die Bremse rastet ein

B: Bremshebel nach oben – Bremse wird gelöst.

ACHTUNG: Beim Lösen der Bremse müssen die Bremsstifte in den Rädern entlastet sein. Der Bremshebel muss sich leicht und ohne Kraftaufwand bedienen lassen. Beim Vorwärtsschieben blockiert die Bremse. Wird die Bremse unter Druck gleichzeitig gelöst, kann dies zum Reißen des Bremszuges oder zum Verbiegen der Bremsstäbe führen.

Bitte achten Sie auch darauf, dass Ihr Bremskabel richtig geführt ist und sich beim Zusammenlegen bzw. Aufstellen des Gestelles nicht einklemmen kann. Hier die korrekte Führung des Kabels:



Customer information

PARKING BRAKE

Dear Customer,
our parking brake can be operated easily and reliably holds.

A: Brake lever down - the brake is engaged

B: Brake lever upwards - brake is released.

CAUTION: When releasing the brake, the brake pins must be relieved in the wheels.
The brake lever must be possible to operate easily and without effort.
When pushed forward, the brake engages. The brake is released under pressure simultaneously, this can lead to cracking of the brake cable and the brake for bending rods.

Please also make sure that your brake cable is routed correctly and can not pinch when folding or setting up the rack. Here is the correct guidance of the cable:

